

Eurol Ultrance ECO 0W-20

Brændstofbesparende fuldsyntetisk olie til benzin- og dieselmotorer

Artikel nummer E100036 Version 15.0

Produkt information

Eurol Ultrance ECO 0W-20 er en fuldsyntetisk mid SAPS motorolie til personbiler, varevogne og SUV'er, der er udstyret med efterbehandlingsystemer med eller uden turbo. Denne motorolie er bredt anvendelig og overgår specifikationsgrænserne for forskellige OEM-specifikationer.

Eurol Ultrance ECO 0W-20 er en motorolie med lav viskositet, der bidrager til brændstofbesparelse uden at gå på kompromis med slidbeskyttelsen, selv ved høje temperaturer og under længere skifteintervaller. Dette produkt er ikke kun egnet til benzin- (også (T)GDI) eller dieselmotorer, men også til alternative brændstoffer som LPG, CNG, biodiesel (B10 og ethanol (E85)) og hybridkøretøjer.

Eurol Ultrance ECO 0W-20 er formuleret til at minimere Low Speed Pre Ignition (LSPI) hændelser. De røsende egenskaber ved denne motorolie forhindrer aflejring i motoren og turboen. Den fremragende termiske- og oxidationsstabilitet af denne olie sikrer en lang skifteperiode, som foreskrevet af producenten.

Eurol Ultrance ECO 0W-20 har en shear-stabil sammensætning med lav fordampning og sikrer en god koldstart. Denne motorolie er ikke kun egnet til mange amerikanske og asiatiske biler, men også til europæiske biler, der opfylder Euro 6 kravene og CO₂-begrænsninger.

For visse anvendelser, såsom hyppige korte ture (taxaer, kurerer) og tunge belastninger, skal skifteintervallerne reduceres. Eurol Ultrance ECO 0W-20 kan også anvendes i motorer fra Fiat, hvor Fiat 9.55535-DM1/DSX ydeevne er påkrævet. For yderligere vejledning, se manualen eller søg oliebefalinger på vores produktvejleder på www.eurol.com.

Godkendt

- API SP
- BMW Longlife 17FE+
- ILSAC GF-6A
- Jaguar Land Rover STJLR 03-5006
- MB-Approval 229.71

Præstationsniveau

- ACEA C5
- ACEA C6
- API SP-RC
- Ford WSS-M2C947-B1
- Ford WSS-M2C962-A1
- ILSAC GF-5
- MB 229.72
- OV 040 1547 - A20

Anbefales til brug

- BMW Longlife 14FE+
- Chrysler MS-12145
- Fiat 9.55535-GSX
- STJLR.51.5122

Fysiske egenskaber

| Ejendom/Test | Værdi/Resultat | ASTM standard |
|----------------------------------|----------------|---------------|
| Farve | ravfarvet | |
| Massefylde ved 20°C | 0.84 kg/l | ASTM D 4052 |
| Viskositet, kinematisk ved 40°C | 41.7 cSt | ASTM D 445 |
| Viskositet, kinematisk ved 100°C | 8.3 cSt | ASTM D 445 |
| Viskositetsindeks | 179 | ASTM D 2270 |
| Viskositet, dynamisk (CCS) | 5,451 cP | ASTM D 5293 |
| Flammepunkt | 225 °C | ASTM D 92 |
| Sulfataske | 0.7 wt% | ASTM D 874 |
| Flydepunkt | -45 °C | ASTM D 97 |

Eurol B.V., Energiestraat 12, 7442 DA Nijverdal, Holland, tlf. +31 88 250 22 00, info@eurol.com, eurol.com

Dette dokument er beregnet til at informere dig om produktfunktionerne og mulige anvendelser af Eurol-produkter. Oplysningerne i dette dokument kan til enhver tid ændres uden forudgående varsel på grund af igangværende produktforskning og -udvikling. Analysedataene i dette ark indeholder typiske værdier. Mindre afvigelser, som kan forekomme under den normale fremstillingsproces af produktet, vil ikke påvirke produktets kvalitet. Selvom dette informationsblad er blevet udarbejdet med stor omhu, påtager Eurol sig intet ansvar for skader som følge af ufuldstændigheder og/eller unøjagtigheder i teksten. Vi råder dig altid til at følge producentens anvisninger. Oversættelserne her er lavet ved hjælp af ChatGPT, en AI-sprogmodel udviklet af OpenAI. Selvom vi stræber efter at levere nøjagtige og nyttige oversættelser, kan vi ikke garantere, at alle oversættelser er fejlfrie eller altid fanger den korrekte kontekst og nuancer.