

Eurol Marathol 10W-40

UHPD-motorolie baseret på low SAPS-teknologi

Artikel nummer E100119 Version 11.0

Produkt information

Eurol Marathol 10W-40 er en ultra højtydende motorolie til lastbiler, baseret på den såkaldte "low SAPS" teknologi, hvilket betyder, at indholdet af svovl-, fosfor- og sulfatasker er drastisk reduceret for at beskytte efterbehandlingssystemer til udstødningsgasser.

Specielt Mercedes (228.51) og MAN (M 3477) har, for at opfylde EURO-4 og EURO-5 emissionskrav, fastlagt særlige krav til olien, herunder kravet om reduceret fosfor-, svovl- og sulfataskerindhold. Også ACEA har af disse grunde i slutningen af 2004 indført E6-specifikationen.

Eurol Marathol 10W-40 er brændstofbesparende, og takket være den specielle additivteknologi holdes både olien og motoren usædvanligt rene, og udledningen af skadelige udstødningsgasser begrænses i EURO-4,5 og EURO-6 motorer.

Eurol Marathol 10W-40 er egnet til forlængede olieskiftintervaller, forudsat at disse er tilladt af motorfabrikanten, afhængigt af driftsforhold og filtreringsmetode, hvilket reducerer vedligeholdelsesomkostningerne.

Eurol Marathol 10W-40 kan også anvendes i ældre lastbiler med EURO-3 motorer, hvor ACEA E4, Mercedes 228.5 og MAN 3277 er foreskrevet, samt Renault RXD og DAF HP-2 i lande, hvor lavsvovlet dieselbrændstof anvendes.

Godkendt

- DTFR 15C110 (MB 228.51)
- Mack EO-N
- Renault VI RLD-2
- Volvo VDS-3

Præstationsniveau

- ACEA E6
- ACEA E7
- ACEA E8/E11
- ACEA E9
- API CI-4
- Caterpillar ECF-1-A
- CES 20076
- CES 20077
- DAF
- Deutz DQC TTCD, DQC IV-18
LA
- Iveco 18-1804 TLS E6
- JASO DH-2
- MAN M 3271-1
- MAN M 3477
- MB 226.9
- MTU type 3.1
- Renault RGD
- Renault RXD

Eurol B.V., Energiestraat 12, 7442 DA Nijverdal, Holland, tlf. +31 88 250 22 00, info@eurol.com, eurol.com

Dette dokument er beregnet til at informere dig om produktfunktionerne og mulige anvendelser af Eurol-produkter. Oplysningerne i dette dokument kan til enhver tid ændres uden forudgående varsel på grund af igangværende produktforskning og -udvikling. Analysedataene i dette ark indeholder typiske værdier. Mindre afvigelser, som kan forekomme under den normale fremstillingsproces af produktet, vil ikke påvirke produktets kvalitet. Selvom dette informationsblad er blevet udarbejdet med stor omhu, påtager Eurol sig intet ansvar for skader som følge af ufuldstændigheder og/eller unøjagtigheder i teksten. Vi råder dig altid til at følge producentens anvisninger. Oversættelserne her er lavet ved hjælp af ChatGPT, en AI-sprogmodel udviklet af OpenAI. Selvom vi stræber efter at levere nøjagtige og nyttige oversættelser, kan vi ikke garantere, at alle oversættelser er fejlfrie eller altid fanger den korrekte kontekst og nuancer.

Eurol Marathol 10W-40

UHPD-motorolie baseret på low SAPS-teknologi

Artikel nummer E100119 Version 11.0

Fysiske egenskaber

Ejendom/Test	Værdi/Resultat	ASTM standard
Farve	brun	
Massefylde ved 20°C	0.86 kg/l	ASTM D 4052
Viskositet, kinematisk ved 40°C	98.1 cSt	ASTM D 445
Viskositet, kinematisk ved 100°C	14.7 cSt	ASTM D 445
Viskositetsindeks	156	ASTM D 2270
Viskositet, dynamisk (CCS)	5,466 cP	ASTM D 5293
Flammepunkt	232 °C	ASTM D 92
Sulfataske	1.0 wt%	ASTM D 874
Flydepunkt	-39 °C	ASTM D 97

Eurol B.V., Energiestraat 12, 7442 DA Nijverdal, Holland, tlf. +31 88 250 22 00, info@eurol.com, eurol.com

Dette dokument er beregnet til at informere dig om produktfunktionerne og mulige anvendelser af Eurol-produkter. Oplysningerne i dette dokument kan til enhver tid ændres uden forudgående varsel på grund af igangværende produktforskning og -udvikling. Analysedataene i dette ark indeholder typiske værdier. Mindre afvigelser, som kan forekomme under den normale fremstillingsproces af produktet, vil ikke påvirke produktets kvalitet. Selvom dette informationsblad er blevet udarbejdet med stor omhu, påtager Eurol sig intet ansvar for skader som følge af ufuldstændigheder og/eller unøjagtigheder i teksten. Vi råder dig altid til at følge producentens anvisninger. Oversættelserne her er lavet ved hjælp af ChatGPT, en AI-sprogmodel udviklet af OpenAI. Selvom vi stræber efter at levere nøjagtige og nyttige oversættelser, kan vi ikke garantere, at alle oversættelser er fejlfrie eller altid fanger den korrekte kontekst og nuancer.