



POWERING
PERFORMANCE

PRODUKTINFORMATIONSBLAD

Eurol DCF 1404

Fuldsyntetisk olie til transmissioner med dobbeltkobling

Artikel nummer E113670 Version 4.1

Produkt information

Eurol DCF 1404 er en fuldsyntetisk olie til transmissioner med dobbeltkobling. Denne Dual Clutch Transmission, også kaldet DCT, er udviklet inden for motorsporten.

Princippet for DCT er baseret på tilstedeværelsen af to koblinger, én til de ulige og én til de lige gear.

Denne transmission er videreudviklet til brug i personbiler fra blandt andre VAG, Mercedes Benz, BMW, Volvo og PSA-gruppen.

Da transmissionen ikke skifter gear, men kobling, skal der anvendes en speciel olie, der kombinerer de ekstreme trykegenskaber fra en manuel gearkasseolie med friktionsegenskaberne fra en ATF.

Eurol DCF 1404 er således sammensat, at olien bevarer sin kvalitet under de mest ekstreme forhold, fra en kold start om vinteren til høje omdrejninger om sommeren.

Eurol DCF 1404 bevarer gennem hele sin levetid gode smøreegenskaber, en stabil, høj viskositetsindeks, et meget lavt frysepunkt og en stor modstand mod korrosion og skumdannelse.

For at få det optimale ud af din Eurol DCF 1404, må den absolut ikke blandes med andre transmissionsolier.

Anbefales til brug

- BMW DCTF-1, 1+, 2
- BMW MTF LT-5
- Chrysler 68044345 EA & GA
- Ferrari TF DCT-F3
- FFL-2, FFL-3, FFL-4
- Fiat 9.55550-HE2
- Fiat 9.55550-MZ-6
- Ford WSS-M2C936-A
- MB 236.21
- MB 236.24
- MB 236.25
- Mitsubishi Dia Queen SSTF-1
- Nissan R35 Special
- Porsche 000 043 207 29
- Porsche 000 043 207 30
- PSA 9734 S2
- Renault EDC 6-Speed
- Volvo 1161838
- VW G 052 182
- VW G 052 529
- VW G 052 536
- VW G 055 529
- VW G 055 536

Eurol B.V., Energiestraat 12, 7442 DA Nijverdal, Holland, tlf. +31 88 250 22 00, info@eurol.com, eurol.com

Dette dokument er beregnet til at informere dig om produktfunktionerne og mulige anvendelser af Eurol-produkter. Oplysningerne i dette dokument kan til enhver tid ændres uden forudgående varsel på grund af igangværende produktforskning og -udvikling. Analysedataene i dette ark indeholder typiske værdier. Mindre afvigelser, som kan forekomme under den normale fremstillingsproces af produktet, vil ikke påvirke produktets kvalitet. Selvom dette informationsblad er blevet udarbejdet med stor omhu, påtager Eurol sig intet ansvar for skader som følge af ufuldstændigheder og/eller unøjagtigheder i teksten. Vi råder dig altid til at følge producentens anvisninger. Oversættelserne her er lavet ved hjælp af ChatGPT, en AI-sprogmodel udviklet af OpenAI. Selvom vi stræber efter at levere nøjagtige og nyttige oversættelser, kan vi ikke garantere, at alle oversættelser er fejlfrie eller altid fanger den korrekte kontekst og nuancer.



POWERING
PERFORMANCE

PRODUKTINFORMATIONSBLAD

Eurol DCF 1404

Fuldsyntetisk olie til transmissioner med dobbeltkobling

Artikel nummer E113670 Version 4.1

Fysiske egenskaber

Ejendom/Test	Værdi/Resultat	ASTM standard
Farve	ravfarvet	
Massefylde ved 20°C	0.84 kg/l	ASTM D 4052
Viskositet, kinematisk ved 40°C	33.3 cSt	ASTM D 445
Viskositet, kinematisk ved 100°C	6.9 cSt	ASTM D 445
Viskositetsindeks	175	ASTM D 2270
Flammepunkt	190 °C	ASTM D 92
Flydepunkt	-45 °C	ASTM D 97

Eurol B.V., Energiestraat 12, 7442 DA Nijverdal, Holland, tlf. +31 88 250 22 00, info@eurol.com, eurol.com

Dette dokument er beregnet til at informere dig om produktfunktionerne og mulige anvendelser af Eurol-produkter. Oplysningerne i dette dokument kan til enhver tid ændres uden forudgående varsel på grund af igangværende produktforskning og -udvikling. Analysedataene i dette ark indeholder typiske værdier. Mindre afvigelser, som kan forekomme under den normale fremstillingsproces af produktet, vil ikke påvirke produktets kvalitet. Selvom dette informationsblad er blevet udarbejdet med stor omhu, påtager Eurol sig intet ansvar for skader som følge af ufuldstændigheder og/eller unøjagtigheder i teksten. Vi råder dig altid til at følge producentens anvisninger. Oversættelserne her er lavet ved hjælp af ChatGPT, en AI-sprogmodel udviklet af OpenAI. Selvom vi stræber efter at levere nøjagtige og nyttige oversættelser, kan vi ikke garantere, at alle oversættelser er fejlfrie eller altid fanger den korrekte kontekst og nuancer.