



POWERING
PERFORMANCE

PRODUKTINFORMATIONSBLAD

Eurol Electric EV ATF

Fuldsyntetisk transmissions- og drivlinjevæske til elektriske køretøjer

Artikel nummer E113700 Version 1.0 24/03/2026

Produktinformation

Eurol Electric EV ATF er en fuldsyntetisk transmissions- og drivlinjevæske, udviklet til elektriske og hybride køretøjer med integrerede e-enheder. Formuleringen er egnet til anvendelser, hvor smøring af tandhjul, lejer og elektromotorkomponenter kombineres med krav til elektrisk isolering og termisk stabilitet.

Dette produkt er udviklet med additivteknologi, der er bredt anvendelig i moderne EV- og e-akslekoncepter, som anvendt af forskellige OEM'er.

Produktfordele

- Fremragende termiske og oxidative stabilitet
- God beskyttelse mod slid på tandhjul og lejer
- Kompatibel med kobber og elektriske komponenter
- Stabil viskositetsadfærd over et bredt temperaturområde
- Egnet til langvarig brug under høj belastning

Anvendelse

- Audi: e tron, e tron Sportback
- BMW: i serie (bl.a. i3 platform)
- Mercedes Benz: EQA, EQC, EQV, e Sprinter
- Porsche: Taycan (inkl. 4S)
- Volkswagen: e Golf
- Volvo: XC40 BEV
- Chevrolet: Bolt, Bolt EUV, Volt, Spark EV
- Ford: Mustang Mach E, F 150 Lightning, E Transit, Focus Electric
- GMC: Hummer EV
- Tesla: Model 3, Model S, Model X, Model Y
- BYD: Qin Pro EV
- Honda: Honda e, Fit EV, Clarity FCEV
- Hyundai: Ioniq Electric
- Kia: e Niro
- Nissan: Leaf, e NV200
- Toyota: bZ4X, Mirai
- NIO: ES6, ES8, EC6, ET7
- Geely / GAC / SAIC / XPeng: diverse BEV platforme

Præstationsniveau

- API GL-4
- Castrol BOT 384
- EDF-2
- GM Dexron VI
- MB 236.24
- VW G 055 524

Anbefales til brug

- Dexron ULV-ATF
- Ford Mercon ULV
- Honda ATF DW-1
- JWS 3324 (ATF WS)
- Mazda FZ
- Nissan Matic S
- Volvo 31280771
- VW G 055 190

Eurol B.V., Energiestraat 12, 7442 DA Nijverdal, Holland, tlf. +31 88 250 22 00, info@eurol.com, eurol.com

Dette dokument er beregnet til at informere dig om produktfunktionerne og mulige anvendelser af Eurol-produkter. Oplysningerne i dette dokument kan til enhver tid ændres uden forudgående varsel på grund af igangværende produktforskning og -udvikling. Analysedataene i dette ark indeholder typiske værdier. Mindre afvigelser, som kan forekomme under den normale fremstillingsproces af produktet, vil ikke påvirke produktets kvalitet. Selvom dette informationsblad er blevet udarbejdet med stor omhu, påtager Eurol sig intet ansvar for skader som følge af ufuldstændigheder og/eller unøjagtigheder i teksten. Vi råder dig altid til at følge producentens anvisninger. Oversættelserne her er lavet ved hjælp af ChatGPT, en AI-sprogmodel udviklet af OpenAI. Selvom vi stræber efter at levere nøjagtige og nyttige oversættelser, kan vi ikke garantere, at alle oversættelser er fejlfrie eller altid fanger den korrekte kontekst og nuancer.



POWERING
PERFORMANCE

PRODUKTINFORMATIONSBLAD

Eurol Electric EV ATF

Fuldsyntetisk transmissions- og drivlinjevæske til elektriske køretøjer

Artikel nummer E113700 Version 1.0 24/03/2026

Fysiske egenskaber

Karakteristisk	Værdi/resultat	ASTM standard
Farve	Gul	
Densitet ved 20 °C	0.84 kg/l	ASTM D 4052
Viskositet, kinematisk ved 40 °C	22.8 cSt	ASTM D 445
Viskositet, kinematisk ved 100 °C	5.1 cSt	ASTM D 445
Viskositetsindeks	180	ASTM D 2270
Flammepunkt	209 °C	ASTM D 92
Flydepunkt	-45 °C	ASTM D 97

Eurol B.V., Energiestraat 12, 7442 DA Nijverdal, Holland, tlf. +31 88 250 22 00, info@eurol.com, eurol.com

Dette dokument er beregnet til at informere dig om produktfunktionerne og mulige anvendelser af Eurol-produkter. Oplysningerne i dette dokument kan til enhver tid ændres uden forudgående varsel på grund af igangværende produktforskning og -udvikling. Analysedataene i dette ark indeholder typiske værdier. Mindre afvigelser, som kan forekomme under den normale fremstillingsproces af produktet, vil ikke påvirke produktets kvalitet. Selvom dette informationsblad er blevet udarbejdet med stor omhu, påtager Eurol sig intet ansvar for skader som følge af ufuldstændigheder og/eller unøjagtigheder i teksten. Vi råder dig altid til at følge producentens anvisninger. Oversættelserne her er lavet ved hjælp af ChatGPT, en AI-sprogmodel udviklet af OpenAI. Selvom vi stræber efter at levere nøjagtige og nyttige oversættelser, kan vi ikke garantere, at alle oversættelser er fejlfrie eller altid fanger den korrekte kontekst og nuancer.