

# Eurol Brake Fluid DOT 5.1

## Bremsevæske til hydrauliske tromle- og skivebremssystemer

Artikel nummer E801500 Version 1.2 15/01/2025

### Produkt information

Eurol Bremsevæske DOT 5.1 anbefales til ABS- og ASR-bremssystemer. Især den lave viskositet sammenlignet med DOT 3 og DOT 4 kommer i disse systemer særligt godt til sin ret.

Eurol DOT 5.1 har et højt vådt kogepunkt, hvilket betydeligt reducerer risikoen for dampdannelse i bremsesystemet. Dette er vigtigt ved brug af asbestfri bremsebelægninger og den dermed forbundne større varmeudvikling.

NB: Af sikkerhedsmæssige årsager skal bremsevæsken periodisk udskiftes i henhold til fabrikantens anvisninger.

Eurol DOT 5.1 kan blandes med andre syntetiske bremsevæsker, der opfylder standarderne FMVSS 116 DOT 3, DOT 4 og DOT 5.1.

Eurol DOT 5.1 er ikke aggressiv over for manchetter, bremseslanger eller tætningsringe. "Bemærk: Bremsevæske er uforenelig med blandt andet autolak; ved spild skal bremsevæsken straks fjernes med vand. Opbevares i lukket emballage og undgå blanding med vand eller olieprodukter."

### Præstationsniveau

- FMVSS 116 DOT 5.1
- ISO 4925 class 5.1
- SAE J1703

### Fysiske egenskaber

Karakteristisk	Værdi/resultat	ASTM standard
Farve	farveløs til svagt gul	
Massefylde ved 20°C	1.07 kg/l	ASTM D 4052
Viskositet, kinematisk ved 40°C	7.0 cSt	ASTM D 445
Viskositet, kinematisk ved 100°C	2.1 cSt	ASTM D 445
Flammepunkt	120 °C	ASTM D 92
Smeltepunkt	-50.0	
Tørkogepunkt	260.0 °C	SAE J1703
Vådt kogepunkt	180.0 °C	SAE J1703

### Eurol B.V., Energiestraat 12, 7442 DA Nijverdal, Holland, tlf. +31 88 250 22 00, info@eurol.com, eurol.com

Dette dokument er beregnet til at informere dig om produktfunktionerne og mulige anvendelser af Eurol-produkter. Oplysningerne i dette dokument kan til enhver tid ændres uden forudgående varsel på grund af igangværende produktforskning og -udvikling. Analysedataene i dette ark indeholder typiske værdier. Mindre afvigelser, som kan forekomme under den normale fremstillingsproces af produktet, vil ikke påvirke produktets kvalitet. Selvom dette informationsblad er blevet udarbejdet med stor omhu, påtager Eurol sig intet ansvar for skader som følge af ufuldstændigheder og/eller unøjagtigheder i teksten. Vi råder dig altid til at følge producentens anvisninger. Oversættelserne her er lavet ved hjælp af ChatGPT, en AI-sprogmodel udviklet af OpenAI. Selvom vi stræber efter at levere nøjagtige og nyttige oversættelser, kan vi ikke garantere, at alle oversættelser er fejlfrie eller altid fanger den korrekte kontekst og nuancer.