



SYNMAR ALEXIUS DSG | S300001 V25-2503

Beskrivelse

Synmar Alexius DSG er en fuldt syntetisk dobbeltkoblings-transmissionsolie, baseret på høj kvalitets syntetiske baseolier i kombination med optimerede additive komponenter. Synmar Alexius DSG kan bruges til DSG-koblinger på VAG, Mercedes Benz, BMW, Volvo og PSA

- Holdbar anti-rystelse for konsekvent ydeevne.
- Fremragende skumkontrol.
- Enestående lavtemperaturfluiditet for forbedret smøring under opstart og skiftbarhed i kolde klimaer.
- God tætnings- og materialekompatibilitet. Lav viskositet hjælper med at reducere driftsenergitab. Overlegen friktionskontrol, der muliggør glidende gearskift.
- Fremragende oxidation og termisk stabilitet

Anvendelse

Denne dobbeltkoblingstransmissionsolie er udviklet til at opfylde de højeste krav fra moderne højteknologiske dobbeltkoblingstransmissioner og er særligt velegnet til transmissioner, hvor dobbeltkobling, synkroniseringssystem, gearsæt og hydraulisk styresystem kører med samme væske. Velegnet til brug i DCT-gearkasser (primært 6, 7 og 8 trin), såsom: VAG (Audi, Seat, Skoda), BMW Drivelogic, Chrysler Powershift, Geely, Great Wall, Getrag, Ford/Nissan Powershift, Mitsubishi TC-SST, Peugeot/Citroën DCS, Volvo Powershift, Porsche PDK og ZF. Bemærk venligst, at det ikke må bruges til Step-AT eller CVT-applikationer.

Ydelsesniveau

Anbefales til brug:

BMW DCTF-2 / DCTF-1 / DCTF-1+

BYD DCT Q/BYD-A1909.0058-2013

FIAT 9.55550-HE2, 9.55550-MZ6

Ford WSS-M2C200-D2, WSS-M2C936-A / WSS-M2C218-A1

Mitsubishi MZ320065

Porsche 999.917.080.00, 999.917.080.01 /ZF FFL-3

PSA 9734 S2

VW GOLF GTE DQ400E

Volvo 1161838 / 1161839

De analytiske data i dette produktdatablad er typiske værdier. Små afvigelser, som kan forekomme under den normale fremstillingsproces af produktet, vil ikke påvirke produktets kvalitet. Selvom denne oversigt er udarbejdet med størst mulig omhu, påtager Synmar sig ikke noget ansvar for skader forårsaget af ufuldstændighed og/eller unøjagtigheder i disse oplysninger, især når disse skyldes åbenlyse skrivefejl.



SYNMAR ALEXIUS DSG | S300001 V25-2503

Ydelsesniveau

Egnet til brug:

BMW 6-trins DCT. Drivelogic 7-trins, 83 22 2 167 Bugatti
 Veyron (våd DCT)
 Borg Warner
 Castrol BOT 341, BOT 351 C4, BOT 450
 Changan DCT
 Chrysler 68044345 EA & GA, 6-trins (Getrag)
 Eaton PS-728
 Ferrari 7-trins (Getrag), TF DCT-3
 Geely 7-trins
 Den Store Mur DCT
 MB 236,21 / 236,22 / 236,24 / 236,25 / 239,21
 Mitsubishi TC-SST 6-Speed (GFT) / DiaQueen SSTF-1
 Renault EDC 6-trins (Getrag), EC-7, DC4 (BOT 450), DW5, DW6
 Shell TF DCT-F3
 VW G 052 182 A2/A6 / G 052 529 A2/A6 / G 055 529 / G 052 536 / G 055 536
 ZF DCT

Typiske

Farve	Ufarvet
Densitet ved 15 °C, kg/l	0,840
Viskositet 40 °C, mm ² /s	33,40
Viskositet 100 °C, mm ² /s	7,00
Viskositetsindeks	178
Flash Point COC, °C	>180
Pour punkt, °C	-45

De analytiske data i dette produktdatablad er typiske værdier. Små afvigelser, som kan forekomme under den normale fremstillingsproces af produktet, vil ikke påvirke produktets kvalitet. Selvom denne oversigt er udarbejdet med størst mulig omhu, påtager Synmar sig ikke noget ansvar for skader forårsaget af ufuldstændighed og/eller unøjagtigheder i disse oplysninger, især når disse skyldes åbenlyse skrivefejl.

SYNMAR B.V.

Albert Schweitzerstraat 7, 7131 PG Lichtenvoorde, The Netherlands
 T: +31 (0) 33 303 3044 | M: info@synmar.nl